



- Legenda:**
- chodnik z kostki brukowej betonowej #6 cm (kolor)
 - ciąg pieszo - rowerowy bitumiczny AC 8S
 - zjazdy z kostki betonowej # 8 cm w ciągu chodnika (kolor)
 - zjazdy bitumiczne w ciągu ścieżki rowerowej
 - pobocze bitumiczne
 - ściek prefabrykowany 50*50
 - umocnienie wylotu przykanalika do rowu lub na skarpe
 - Krl1
 - wpust uliczny D400 40*40
 - przykanalik Ø200 dla Kr1 + Kr3
 - przykanalik Ø120 dla Kr4 + Kr19
 - krawężnik betonowy 15*30
 - obrzeże betonowe 8*30
 - ściek (odsunięcie) z kostki brukowej betonowej szer. 0,3m
 - krawężnik na płask na wjazdach (w granicy pasa drog.)
 - istn. rów umocniony geokratą
 - krawężnik pobocza
 - płytka ziemna z tyłu za ciągiem pieszo - row.
 - przepusty pod zjazdami w ciągu rowu rura HDPE Ø30cm,
 - ścianki czołowe prefabrykowane (ścięte)
 - blacha ryflowana na zjazdach # 10mm
 - kanał technologiczny i studnia Sk1

koniec odcinka II ciągu pieszo - rowerowego
L=197,8

Gałąkowa długość ciągu pieszo - rowerowego L=691,4

początek odcinka II ciągu pieszo rowerowego

koniec odcinka I ciągu pieszo - rowerowego
L=493,6mb

Przedmiot opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1023R Pysznicza - Piskorowy Staw		
Inwestor: Powiat Stalowowolski ; 37-450 Stalowa Wola, ul. Podleśna 15		
Zamawiający: Gmina Pysznicza ; 37-403 Pysznicza ; ul. Wolności 322		
Jednostka opracowująca: Zbigniew Lach ; Szyparki 39A 37-405 Jarocin		
Skala: 1:500	Projektant: mgr inż. Zbigniew Lach	Podpis: Data: 06.2021r
Nr rys.: 2.2	Treść: Plan sytuacyjny	